

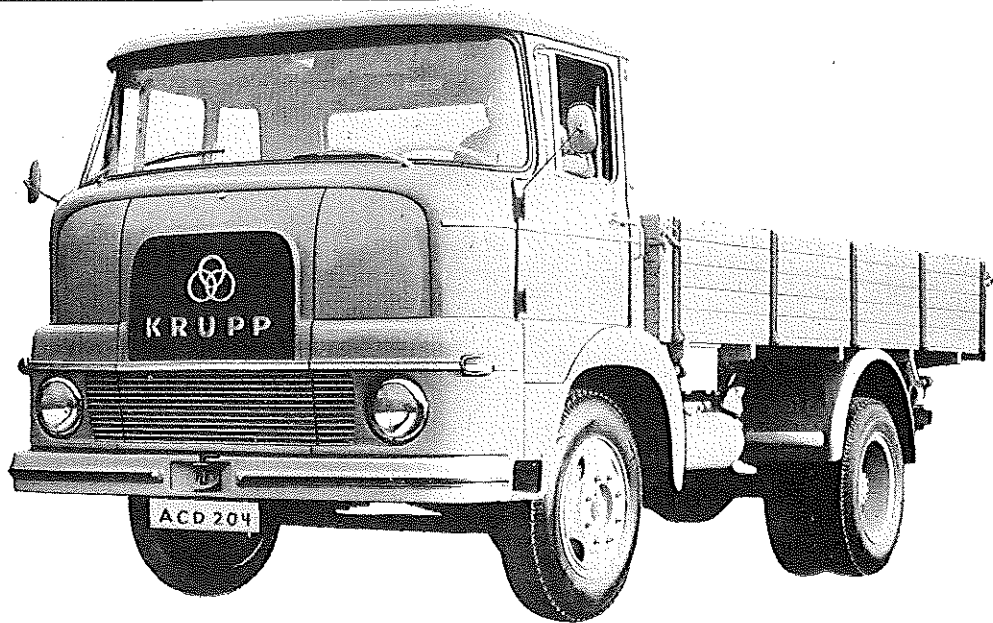
**FRIED. KRUPP**  
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

# TYP 601 Front

Gruppe **14**

Krupp

1065a



**Diesel-Motor, D 433.5 · 4 Zylinder · 2-Takt · 120 PS bei 2500 U/min**

**Nutzlast: 6,6 t**

## Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen D 433.5
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1450 U/min
Größte Nutzleistung	120 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	36,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,64 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,17 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18:1
Kurbelverhältnis	4,22
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/Innenkühlung durch Spülluft
Gewicht	trocken 400 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1450 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußelisen
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	110 mm
Gesamthubraum	3251 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Reihenkopf (Leichtmetall)
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe (Doppeldichtg.)
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	unterkühlt eingepreßt
Kolbenhersteller	Mahle

## Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Zahnradpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Feinstfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max./2 l für Feinstfilter
Ölfilter	Mann-Multi-Hochleistungsfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 20 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch-Einzelpumpe
Einspritzdüse	Bosch-Mehrlochdüse
Einspritzdruck	200 atü
Förderende	13° vor OT
Zündfolge	1-3-4-2 v. Schwungrad aus gez.

## Triebwerk

Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Schaft-Doppel-T-Querschnitt m. Ölrückschlagventil (Kolbenkühlung)
Pleuellager	Gleitlager i. Dreistoffausführung
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager in Dreistoffausführung
Kurbelgehäuse	Leichtmetall (Silumin-Gamma)
Schmierölleitung	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	
Einlaßventil schließt bei	
Einlaßkolbenstg. (Schlitze) öffn.	52° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen	52° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	94° vor UT
Auslaßventil schließt bei	70° nach UT
Ventilspiel (kalt)	0,15 bis 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel
Nockenwelle	oben liegend i. Träger (5 Gleit-, 1 Wälzlager)
Nockenwellenantrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Gummischlauch m. Stahleinlage
Größte Länge des Motors	1208
Größte Breite des Motors	630
Größte Höhe des Motors	1170
Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker (Flanschbefestigung)
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,68
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 L 5
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	820 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriementrieb
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,667
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 84 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 38 K/Z  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung, Einscheiben,  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF S 5—33  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... 7,00/4,38/2,54/1,56/1/7,00  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 2. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung, direkt  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung .....  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 5,833$   
 Schubübertragung ..... Hinterräder

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 2/4  
 Reifengröße ..... 8,25—20 eHD-Super  
 Reifenluftdruck ..... 6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 6,5—20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern m. Zusatz-  
 feder progressiv

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 2°  
 Spreizung ..... 5° 30'  
 Vorspur ..... 3 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 2° 40'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Gemmer-Lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 24,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 48°, außen 35°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 11,50/13,10/14,40 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Öldruck-Servo-Bremse  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch\*)  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 1325 cm<sup>2</sup>, hinten 1530 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch

Bremstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechan. Hinterräder, Innen-  
 backen

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	LF 601	Ausführung LF 601	LF 601
Radstand ..... mm	3300	3900	4400
Spurweite, vorn ..... mm	1815	1815	1815
Spurweite, hinten ..... mm	1722	1722	1722
Fahrgestellgewicht*) ..... kg	3410	3485	3535
Achslast aus Fahrfest.-Gew. vorn/hinten ..... kg	2090/1320	2120/1365	2140/1395
Fahrgest. Tragfähigkeit ..... kg	7240	7165	7115
Bodenfreiheit ..... mm	240	240	240
Bauchfreiheit ..... mm	220	160	120

Rahmenausführung ..... offener [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... Rockinger, selbst. Bolzenkuppl.  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... pneumat. Anhängerbremsventil

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	LF 601 mit 3300 mm Radstand	Ausführung LF 601 mit 3900 mm Radstand	LF 601 mit 4400 mm Radstand
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3450	3450	3450
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200
Zulässige Gesamtgewicht ..... kg	10650	10650	10650
Leergewicht ..... kg	4030	4195	4315
Nutzlast ..... kg	6620	6455	6335
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst ..... kg	9350/2000	9350/2000	9350/2000
<b>Maße</b>			
Länge über alles ..... mm	6310	7265	8070
Breite über alles ..... mm	2280	2280	2280
Höhe über alles ..... mm	2550	2550	2550
Überhang, vorn ..... mm	1325	1325	1325
Überhang, hinten ..... mm	1690	2040	2345
Ausladung der Anhängerkupplung ..... mm	1435	1630	1930
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	13,20	14,80	16,10
<b>Innenmaße des Laderaums</b>			
Länge ..... mm	4400	5350	6150
Breite ..... mm	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen ..... mm	1175/1305	1175/1305	1175/1305
<b>Sonstige Daten</b>			
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	75	75	75
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	0,2	0,2	0,2
Spez. Motardrehzahl ..... U/1 km	1990	1990	1990

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35/35 W, Einbau, 200  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Abblenden ..... durch Handschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigerinstrument  
 Ladestromanzeiger ..... Kontrollampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-90 km/h Zeigerinstrument  
 (Tachograf)

\*) mit hydr. Einkammerbremsverstärker / 4 Räder / Innenbacken  
 \*\*) mit Fahrerhaus

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: